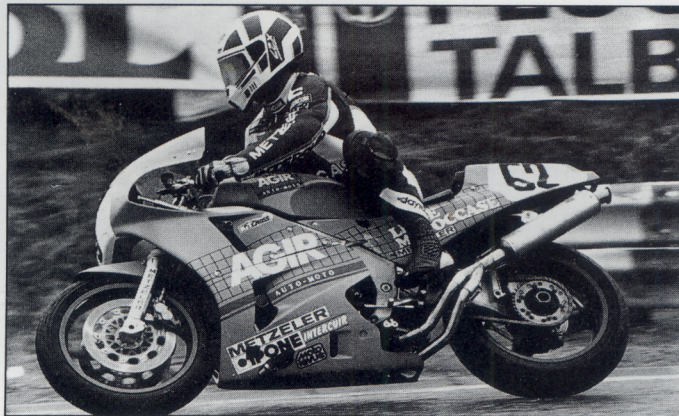


CHIMAY : GRAND PRIX DES FRONTIERES

03.06.1990

Marquée par la malchance au niveau climatique, cette 59ème édition du Grand Prix des Frontières, pauvre en public, aura cependant apporté pas mal de suspense dans son épreuve phare : les 200 miles.

Ce week-end de pentecôte verra tout d'abord, le samedi, se dérouler la course des Superbikes où Michel Simul voulait absolument prendre sa revanche après sa déconfiture. Parti de la 8ème ligne (il avait rôdé un nouveau moteur durant les essais), Michel Simul était pointé, au 1er passage, 2ème, juste derrière Richard Hubin.



Eric Bragard; meilleur pilote sous la pluie .

Dès le 2ème tour la course était entendue et Simul s'envolait immédiatement vers la victoire, avec près de 19 secondes d'avance sur Hubin. Longtemps 3ème, Weynant devait finalement abandonner pour un simple bourrage de sortie de boîte. Siméon profitait de cet abandon et "coiffait" Bragard pour la 3ème place du podium.

Dans la course réservée aux Silhouettes et Supersports Juniors, Bernard Brandt a survolé tout le plateau et remporte sa 1ère victoire de la saison, devant Franco Vella, vaincu jusqu'à ce jour. Schulzen termine 3ème de cette épreuve et remporte le classement Supersport.

Troisième et dernière épreuve de ce samedi : les 125 Promo et une bataille 100 % italienne, opposant Cagiva et Aprilia, par l'entremise de Nols et Vrancken, qui creusent l'écart sur Detaille et Mombaerts. Nols gagnera finalement cette

course devant Francken, Detaille complétant le podium.

Le lendemain, la journée débutait par la coupe Yamaha, qui fut la seule épreuve de cette journée à se dérouler sur le sec. Vanobbergen, très magistral, imposa sa loi et franchit l'arrivée en tête, suivi de Weynant, à bonne distance il est vrai, et de Pister, bien revenu en fin d'épreuve.

Beaucoup de problèmes en coupe Kawasaki, où dès le baisser du drapeau, un incident se produit au premier freinage où Dequesne entraîna dans sa chute Noël, De Smet et Vontsch. Après un second départ, Jouret et Van Parijs prennent le commandement devant Scheerlinch et Clarinval qui s'imposent dans cet ordre.

En 125 Inter, on assista au cavalier seul d'un trio belge composé de Trippaerts, Julin et Kempener. Après la mi-

course, Julin et Kempener se détachent et finissent ainsi classés devant Trippaerts.

Siméon a dominé des pieds à la tête l'épreuve des Supersports N et I qu'il remporte avec une bonne distance d'avance sur ses poursuivants Pister (à nouveau auteur d'une fantastique remontée), Baud'huin et Vanobbergen.

En 250 Inter, de nouveau un trio belge domine, avec Minich, Houssin et Kempener, distançant rapidement le Britannique Jupp. Finalement, l'Autrichien sous licence belge devancera Houssin et Kempener.

Après un retard conséquent, le départ des 200 miles est donné, Simul et Siméon sont roue dans roue, tandis que Hubin abandonne pour une question de pneumatiques. Après la 1er ravitaillement, Siméon est en tête, avec près de 20 secondes d'avance sur Simul, mais, manque de chance, Simul, dont la moto

a des ratés, doit rentrer au stand et abandonne.

Siméon mène la danse devant Bragard et l'Anglais Benney. Au 2ème ravitaillement, Siméon prévient ses mécaniciens : il faut changer la batterie, et lors de cette opération très très longue ... Benney prend le leadership devant Bragard et Siméon à 65 secondes. Dans ces conditions (7 tours), il est impossible à Siméon de reprendre le commandement. Par contre, Bragard parviendra à le faire et s'imposera finalement avec 35 secondes d'avance sur Benney et 1 minute sur Siméon.

La coupe Motor-Eve de ces dames suivait les 200 miles. Initiative très généreuse : une moto fut prêtée à la seule femme du championnat de Belgique : Valérie Kristiaens, qui terminera 12ème de cette course remportée par Mealin.

CLASSEMENTS

Superbikes : 1 Simul M, 8 tours en 24,54,76 (183 km 039); 2 Hubin R à 19,91; 3 Siméon M à 21,68

Supersport 600 J+Silhouettes : 1 Brandt B, 6 tours en 20,19,83 (168 km 220); 2 Vella F à 16,44; 3 Schulzen G à 31,92

Promo 125 cc : 1 Nols, 5 tours en 22,05,37 (129 km 021); 2 Vrancken P à 47; 3 Detaille A à 22,82

Coupe Yamaha Total : 1 Vanobbergen D, 6 tours en 20,16,23 (168 km 718); 2 Weynant B à 04,11; 3 Pister B à 04,81

Coupe Kawasaki 250 : 1 Jouret V, 5 tours en 19,34,33 (145 km 615); 2 Van Parijs G à 03,87; 3 Scheerlinch T à 27,42

125 cc : 1 Julin S, 6 tours en 23,57,78 (142 km 720); 2 Kempener à 28; 3 Trippaerts A à 11,60

Supersport 600 CC I+N : 1 Siméon M, 8 tours en 28,44,08 (158 km 693); 2 Pister B à 02,52; 3 Baud'huin E à 02,84

250 cc Inters : 1 Minich S, 6 tours en 20,59,16 (162 km 966); 2 Houssin M à 02,60; 3 Kempener A à 08,32

200 Miles : 1 Bragard E, 34 tours en 2,02,19,12 (158 km 439); 2 Benney R à 35,59; 3 Siméon M à 1,20,30

Moto-Eve : 1 Mealin F, 5 tours en 21,02,49 (135 km 447); 2 Druelle C à 37; 3 Marmillon C à 02,80

Pascal MOUTON