



R. U. M. E. S. M. - METTET

a. s. b. l.

Royal Union Motor Entre - Sambre - et - Meuse, Mettet (Belgique)

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES CONCERNANT LE GRAND TROPHY INTERNATIONAL

DATE: 26 et 27 avril 1986

TIMING DES EPREUVES:

ESSAIS LE 26 avril 1986:

SUPERCUP	9.00 - 9.20	14.30 - 14.50
125cc OPEN	9.30 - 10.00	15.00 - 15.30
250+500cc	10.20 - 10.40	15.50 - 16.10
PROMOS	10.50 - 11.10	16.20 - 16.40
250cc OPEN	11.30 - 12.00	17.00 - 17.30
+ de 500cc	12.20 - 12.40	17.50 - 18.10
CYCLOS	13.40 - 14.10	

COURSES LE 27 avril 1986:

	DEPART	NOMBRE DE TOURS
CYCLOS *	10.00	5
PROMOS *	11.00	8
250+500cc *	13.00	10
125cc OPEN	14.00	8
SUPERCUP *	15.00	10
250cc OPEN	16.00	10
+ de 500 *	17.00	10

* Epreuves entrant en ligne de compte pour le Championnat de Belgique.

ACCES AU PUBLIC:

Entrée générale : 400 FB

donnant droit à:

- entrée les deux jours
- accès tribune couverte
- accès parking
- accès parc des coureurs

N.B. A noter que les motos des spectateurs sont rangées sur le promenoir, le long de la piste. Ceci permet à leurs propriétaires de toujours garder un oeil sur leur engin, et aux spectateurs, de pouvoir admirer ces belles mécaniques sans quitter le Circuit et le déroulement des épreuves.

COMPLEXE DE SAINT-DONAT — Circuit Jules Tacheny, 5640 Mettet (Belgique).

C. C. P. 000-0125700-01.

S. G. B. 250-0011230-00.

T. V. A. n° 400.501.435.

• Tél. Conciergerie 071/72 80 52 - 72 80 53.

• Tél. durant les manifestations : 071/72 75 36. •



46 EME GRAND TROPHY DE L'ENTRE-SAMBRE ET MEUSE
26-27 AVRIL 1986 CYCLO

4w

RESULTAT FINAL

POS	NUM VEH	CL	PILOTES	MARQUE	TOUR PARC	TEMPS HH MM SS CC	VITESSE KM/H	ECART	MEILLEUR TEMPS	VITESSE KM/H	TOUR
1	002	01	DETAILLE_Alain	FANTIC_50	5	00 21 41 68	107.307		04 13 79	110.075	4/1
2	035	01	BERNARD_Jac	FANTIC	5	00 22 17 54	104.431	00 35 86	04 23 04	106.204	3/1
3	049	01	VROMMAN_E.	FANTIC	5	00 23 01 38	101.116	01 19 70	04 30 76	103.176	5/1
4	003	01	DE_HULSTER_Pol	FANTIC_50	5	00 23 01 58	101.102	01 19 90	04 32 24	102.615	5/1
5	005	01	HELMAN_Phi.	ARAQUAM_50	5	00 23 02 19	101.057	01 20 51	04 32 05	102.687	5/1
6	040	01	DRUART_V.	DRUDA	5	00 23 38 75	98.453	01 57 07	04 40 39	99.633	5/1
7	026	01	PEREZ_CABALLER	PUCH	5	00 23 39 99	98.367	01 58 31	04 35 61	101.361	5/1
8	052	01	LIEVENS_G.	HONDA	5	00 23 42 33	98.205	02 00 65	04 43 55	98.522	3/1
9	025	01	VAN_HECKE_Rene	FANTIC	5	00 24 06 78	96.545	02 25 10	04 41 46	99.254	4/1
10	027	01	JANSSSENS_Jose	FANTIC	5	00 24 07 82	96.476	02 26 14	04 41 38	99.282	5/1
11	053	01	VAN_HEUGTEN_A	DERBI	5	00 24 09 31	96.377	02 27 63	04 47 04	97.324	4/1
12	039	01	KEMPENER_Serge	FANTIC	5	00 24 49 12	93.800	03 07 44	04 49 98	96.338	5/1
13	008	01	ADAM_BERNARD	FANTIC_50	5	00 24 49 73	93.762	03 08 05	04 51 15	95.951	2/1
14	050	01	DERYCKE_B.	MOTOBECANNE	4	00 23 09 26	80.434	1 t	05 39 40	82.310	3/1
15	048	01	MEERSMAN_CH.	HONDA	4	00 27 46 41	67.057	1 t	06 33 37	71.017	3/1
16	037	01	RIFFLART_Eddy	PEUGEOT	4	00 29 53 33	62.311	1 t	06 58 07	66.821	3/1

MEILLEUR TOUR DE
WOLTERDORF_M.

NUM TEMPS
MINIT_50 004 04 10 01

VITESSE
111.740

DANS LE TOUR
3

DE LA MANCHE
1

CLASSE
01

SIEMENS COMPUTERS - ALGE TIMING - FMB - RIS
CHRONOMETRAGE: MATHAYS A -- Directeur Course : EVERS G

[Signature]
10 h 50

46 EME GRAND TROPHY DE L'ENTRE-SAMBRE ET MEUSE
26-27 AVRIL 1986 PROMO

RESULTAT FINAL

POS	NUM VEH	CL	PILOTES	MARQUE	TOUR PARC	TEMPS				VITESSE KM/H	ECART	MEILLEUR TEMPS	VITESSE KM/H	TOUR
						HH	MM	SS	CC					
1	004	01	CHAVANNE_Pat.	YAMAHA_350	8	00	23	12	75	160.465		02 51 77	162.636	6/1
2	001	01	HOUSSIN_Mario	YAMAHA_350	8	00	23	14	96	160.211	00 02 21	02 51 31	163.073	8/1
3	042	01	DEGRYSE_Steph.	YAMAHA_350	8	00	23	27	21	158.816	00 14 46	02 51 84	162.570	5/1
4	003	01	SONNET_Horst	YAMAHA_350	8	00	23	28	94	158.621	00 16 19	02 54 37	160.211	4/1
5	005	01	WEYNAND_Bruno	YAMAHA_350	8	00	23	56	98	155.526	00 44 23	02 55 75	158.953	3/1
6	041	01	LACROSSE_Ben.	YAMAHA_350	8	00	23	59	40	155.265	00 46 65	02 57 39	157.484	8/1
7	044	01	NICOLAY_Michel	YAMAHA_350	8	00	24	17	06	153.383	01 04 31	02 57 98	156.961	6/1
8	008	01	BERNARD_Jacq.	YAMAHA	8	00	24	19	00	153.179	01 06 25	02 58 71	156.320	3/1
9	007	01	POHL_Didier	YAMAHA_350	8	00	24	39	46	151.061	01 26 71	03 01 29	154.096	7/1
10	066	01	LESCART_TH.	YAMAHA_350	8	00	24	52	03	149.788	01 39 28	03 01 01	154.334	8/1
11	065	01	DUSOLLIER_P.	YAMAHA_350	8	00	24	52	70	149.721	01 39 95	03 03 04	152.622	8/1
12	029	01	PRIMEZ_Andre	YAMAHA_350	8	00	24	53	49	149.641	01 40 74	03 03 99	151.834	7/1
13	048	01	BOERS_Olivier	YAMAHA_350	8	00	24	55	30	149.460	01 42 55	03 01 04	154.308	8/1
14	046	01	HUBERTY_Andre	YAMAHA_350	8	00	24	56	13	149.377	01 43 38	02 59 04	156.032	6/1
15	030	01	VANDIEST_Franc	YAMAHA_350	8	00	24	56	95	149.296	01 44 20	03 00 92	154.411	7/1
16	027	01	EMONTS_Roger	YAMAHA_350	8	00	24	57	25	149.266	01 44 50	03 02 58	153.007	7/1
17	028	01	DE_BRUYKER_H.	YAMAHA_350	8	00	24	57	66	149.225	01 44 91	03 03 20	152.489	6/1
18	038	01	VAN_DAELE_Leon	YAMAHA_350	8	00	24	58	00	149.191	01 45 25	03 03 38	152.339	8/1
19	050	01	POHL_Eric	YAMAHA_350	8	00	25	02	02	148.792	01 49 27	03 01 96	153.528	8/1
20	063	01	BALON_Rudi	YAMAHA_350	8	00	25	16	78	147.344	02 04 03	03 05 33	150.737	8/1
21	040	01	LAVAL_J_F	YAMAHA_350	8	00	25	23	87	146.658	02 11 12	03 02 87	152.764	7/1
22	037	01	MEUTE_Marc	YAMAHA_350	8	00	25	24	94	146.555	02 12 19	03 06 66	149.662	5/1
23	055	01	MICHA_Thierry	YAMAHA_350	8	00	25	47	35	144.433	02 34 60	03 06 63	149.687	7/1
24	025	01	PLETINCKXZ_Th.	KAWASAKI	8	00	25	51	17	144.077	02 38 42	03 07 74	148.802	8/1
25	060	01	MOHLEN_Joel	YAMAHA_350	8	00	25	52	49	143.955	02 39 74	03 10 05	146.993	8/1
26	035	01	VANDEBROEK_Er.	YAMAHA_350	8	00	26	02	67	143.017	02 49 92	03 12 03	145.477	4/1
27	067	01	BOSMANS_A.	YAMAHA_350	8	00	26	05	18	142.787	02 52 43	03 09 86	147.140	8/1
28	069	01	CUCURACHT_E.	LAVERDA	7	00	23	12	98	140.384	1 t	03 14 77	143.431	7/1
29	031	01	BYTTEBIER_Mart	YAMAHA_350	7	00	23	17	69	139.911	1 t	03 13 32	144.507	5/1
30	024	01	VAN_PARIJS_Guy	YAMAHA_350	7	00	23	25	64	139.120	1 t	03 13 13	144.649	5/1
31	022	01	CALATABIANO	YAMAHA_350	7	00	24	02	25	135.588	1 t	03 21 48	138.654	7/1
32	056	01	TROISFONTAINES	YAMAHA_350	7	00	24	03	12	135.506	1 t	03 21 09	138.923	7/1
33	043	01	GROOTEN_Jean	YAMAHA_350	7	00	24	11	91	134.686	1 t	03 21 36	138.737	7/1
34	068	01	BONJEAN M.	YAMAHA_350	7	00	24	29	88	133.039	1 t	03 21 10	138.916	7/1

MEILLEUR TOUR DE	NUM	TEMPS	VITESSE	DANS LE TOUR	DE LA MANCHE	CLASSE
HOUSSIN_Mario	YAMAHA_350 001	02 51 31	163.073	8	1	01

SIEMENS COMPUTERS - ALGE TIMING - FMB - RIS

CHRONOMETRAGE: MATHAYS A -- Directeur Course : EVERS G

POS	NUM	CL	PILOTES	MARQUE	TOUR	TEMPS	VITESSE	ECART	MEILLEUR	VITESSE	TOUR
	VEH				PARC	HH MM SS CC	KM/H		TEMPS	KM/H	
1	004	02	DENIS_B.	SUZUKI	8	00 21 22 00	174.328		02 36 37	178.653	8/1
2	070	01	SIMEON_M.	YAMAHA	8	00 21 36 09	172.432	00 14 09	02 39 54	175.103	7/1
3	061	01	DE_DONCKER_E.	HONDA	8	00 21 46 11	171.110	00 24 11	02 41 26	173.236	3/1
4	062	01	HEINEN_D.	MORENA_ROTAX	8	00 23 15 90	160.103	01 53 90	02 48 26	166.029	5/1
5	045	02	BRUN_E.	SUZUKI	8	00 23 16 33	160.054	01 54 33	02 50 78	163.579	4/1
6	043	02	SONNET_H.	?	8	00 23 22 55	159.344	02 00 55	02 51 94	162.475	8/1
7	041	02	HOUSSIN_M.	YAMAHA	8	00 23 23 17	159.274	02 01 17	02 51 45	162.940	8/1
8	047	02	ESPINOSA_TH.	SUZUKI	8	00 23 30 09	158.492	02 08 09	02 49 52	164.795	7/1
9	048	02	POHL_D.	?	8	00 23 38 15	157.591	02 16 15	02 54 23	160.340	4/1
10	071	01	VANLERBERGHE_J	ROTAX	8	00 24 00 04	155.196	02 38 04	02 54 18	160.386	7/1
11	009	02	HOFFMANN_E	?	8	00 24 11 69	153.950	02 49 69	02 53 94	160.607	7/1
12	068	01	JACHIN_A.	ROTAX	8	00 24 13 80	153.727	02 51 80	02 57 39	157.484	8/1
13	003	02	BRUYNINCKX_Th.	HONDA	7	00 21 32 72	151.272	1 t	02 58 73	156.303	6/1
14	065	01	BRICOUX_M.	ROTAX	7	00 23 50 79	136.674	1 t	03 14 47	143.652	7/1
15	076	01	COOREMANS_G.	?	7	00 24 41 55	131.991	1 t	03 26 51	135.277	4/1

CLASSE 1 - 250 cc

POS	NUM	CL	PILOTES	MARQUE	TOUR	TEMPS	VITESSE	ECART	MEILLEUR	VITESSE	TOUR
	VEH				PARC	HH MM SS CC	KM/H		TEMPS	KM/H	
1	070	01	SIMEON_M.	YAMAHA	8	00 21 36 09	172.432		02 39 54	175.103	7/1
2	061	01	DE_DONCKER_E.	HONDA	8	00 21 46 11	171.110	00 10 02	02 41 26	173.236	3/1
3	062	01	HEINEN_D.	MORENA_ROTAX	8	00 23 15 90	160.103	01 39 81	02 48 26	166.029	5/1
4	071	01	VANLERBERGHE_J	ROTAX	8	00 24 00 04	155.196	02 23 95	02 54 18	160.386	7/1
5	068	01	JACHIN_A.	ROTAX	8	00 24 13 80	153.727	02 37 71	02 57 39	157.484	8/1
6	065	01	BRICOUX_M.	ROTAX	7	00 23 50 79	136.674	1 t	03 14 47	143.652	7/1
7	076	01	COOREMANS_G.	?	7	00 24 41 55	131.991	1 t	03 26 51	135.277	4/1

CLASSE 2 - 500 cc

POS	NUM	CL	PILOTES	MARQUE	TOUR	TEMPS	VITESSE	ECART	MEILLEUR	VITESSE	TOUR
	VEH				PARC	HH MM SS CC	KM/H		TEMPS	KM/H	
1	004	02	DENIS_B.	SUZUKI	8	00 21 22 00	174.328		02 36 37	178.653	1
2	045	02	BRUN_E.	SUZUKI	8	00 23 16 33	160.054	01 54 33	02 50 78	163.579	1
3	043	02	SONNET_H.	?	8	00 23 22 55	159.344	02 00 55	02 51 94	162.475	8/1
4	041	02	HOUSSIN_M.	YAMAHA	8	00 23 23 17	159.274	02 01 17	02 51 45	162.940	8/1
5	047	02	ESPINOSA_TH.	SUZUKI	8	00 23 30 09	158.492	02 08 09	02 49 52	164.795	7/1
6	048	02	POHL_D.	?	8	00 23 38 15	157.591	02 16 15	02 54 23	160.340	4/1
7	009	02	HOFFMANN_E	?	8	00 24 11 69	153.950	02 49 69	02 53 94	160.607	7/1
8	003	02	BRUYNINCKX_Th.	HONDA	7	00 21 32 72	151.272	1 t	02 58 73	156.303	6/1

MEILLEUR TOUR DE DENIS_B. SUZUKI 004 02 36 37 178.653 8 1 CLASSE 02

46 EME GRAND TROPHY DE L'ENTRE-SAMBRE ET MEUSE
26-27 AVRIL 1986 125cc OPEN

POS	NUM	CL	PILOTES	MARQUE	TOUR	TEMPS	VITESSE	ECART	MEILLEUR	VITESSE	TOUR
	VEH				PARC	HH MM SS CC	KM/H		TEMPS	KM/H	
1	034	02	GIJSEL_Eric	MBA_125	8	00 23 42 41	157.119		02 55 48	159.198	4/1
2	001	02	LAHTI_T.	MBA	8	00 23 49 84	156.303	00 07 43	02 54 99	159.643	8/1
3	002	02	MILTON_R.	MBA	8	00 23 51 14	156.161	00 08 73	02 55 95	158.772	8/1
4	044	02	TRIPPAERS_A1.	MBA_125	8	00 24 23 13	152.747	00 40 72	02 58 88	156.172	7/1
5	036	02	LAMBERT_J_L	SANVENERO_125	8	00 25 14 74	147.542	01 32 33	03 00 93	154.402	5/1
6	042	02	BLAISE_Freddy	???	8	00 25 35 56	145.542	01 53 15	03 06 83	149.526	7/1
7	031	02	BEUGNIER_Luc	HONDA125/750	8	00 25 53 52	143.859	02 11 11	03 11 13	146.162	7/1
8	043	02	COLLARD_J_C1	MBA_125	8	00 26 28 53	140.689	02 46 12	03 13 37	144.469	2/1
9	048	02	LENDERS_Thier.	HONDA_125	8	00 26 42 66	139.448	03 00 25	03 17 93	141.141	7/1
10	057	02	VAN_DAELE_Leon	YAMAHA	6	00 25 40 13	108.832	2 t	03 26 56	135.244	4/1

MEILLEUR TOUR DE	NUM	TEMPS	VITESSE	DANS LE TOUR	DE LA MANCHE	CLASSE
LAHTI_T.	MBA 001	02 54 99	159.643	8	1	02

SIEMENS COMPUTERS - ALGE TIMING - FMB - RIS
CHRONOMETRAGE: MATHAYS A -- Directeur Course : EVERS G

46 EME GRAND TROPHY DE L'ENTRE-SAMBRE ET MEUSE
26-27 AVRIL 1986 SUPERCUP

POS	NUM	CL	PILOTES	MARQUE	TOUR	TEMPS				VITESSE	ECART	MEILLEUR	VITESSE	TOUR
						HH	NN	SS	CC					
1	010	01	ORBAN_Patrick	KAWASAKI	10	00	26	19	52	176.864		02 35 78	179.330	10/1
2	021	01	SIMUL_Michel	YAMAHA	10	00	26	20	95	176.704	00 01 43	02 36 03	179.042	9/1
3	018	01	STEVEN_Michel	YAMAHA	10	00	26	33	03	174.706	00 19 51	02 38 21	176.575	9/1
4	014	01	DEWAELE_Guy	HONDA_750	10	00	26	43	29	174.242	00 23 77	02 38 27	176.508	9/1
5	008	01	VINCKE_Renaat	SUZUKI_750	10	00	26	43	81	174.185	00 24 29	02 38 17	176.620	10/1
6	029	01	BETTENDORF	SUZUKI	10	00	26	44	91	174.066	00 25 39	02 37 74	177.102	6/1
7	047	01	VERSTREPEN_G.	YAMAHA_750	10	00	26	56	05	172.866	00 36 53	02 38 56	176.186	9/1
8	044	01	BRUN_Eric	SUZUKI	10	00	26	56	91	172.774	00 37 39	02 38 17	176.620	10/1
9	016	01	BRIJSSINCK_A.	YAMAHA	10	00	27	03	89	172.031	00 44 37	02 38 65	176.086	9/1
10	009	01	LEJEUNE_Joel	SUZUKI_750	10	00	27	27	32	169.585	01 07 80	02 41 36	173.128	8/1
11	012	01	DELCOURT_Paul	YAMAHA_750	10	00	27	27	84	169.531	01 08 32	02 41 75	172.711	4/1
12	049	01	KRNAC_Joseph	SUZUKI_750	10	00	27	28	45	169.468	01 08 93	02 39 18	175.499	10/1
13	043	01	V_HAELTERT_Jer	SUZUKI	10	00	27	30	14	169.295	01 10 62	02 39 84	174.775	9/1
14	002	01	SACRE_Jacques	SUZUKI_750	10	00	27	39	55	168.335	01 20 03	02 42 45	171.967	6/1
15	046	01	HAUTECLER_Ch.	HONDA_750	10	00	27	45	43	167.740	01 25 91	02 43 10	171.281	10/1
16	005	01	RUIZ_Juan	SUZUKI_750	10	00	27	46	14	167.669	01 26 62	02 44 06	170.279	7/1
17	048	01	ESPINOSA_Th.	SUZUKI	10	00	27	53	45	166.937	01 33 93	02 42 50	171.914	9/1
18	045	01	PARYS_IGNACE	YAMAHA	10	00	27	55	78	166.704	01 36 26	02 43 17	171.208	9/1
19	094	01	GRAUWANS_Jos.	SUZUKI_500	10	00	27	56	02	166.681	01 36 50	02 42 65	171.755	8/1
20	084	01	VERVAET_Rudi	HONDA_750	10	00	28	05	78	165.716	01 46 26	02 45 75	168.543	9/1
21	077	01	V_CANNEYT_Ste	SUZUKI_750	10	00	28	07	88	165.509	01 48 36	02 43 58	170.779	9/1
22	022	01	POULAIN_ST.	?	10	00	28	13	66	164.945	01 54 14	02 46 64	167.643	6/1
23	003	01	BRUVINCKX_Th.	HONDA_750	10	00	28	18	72	164.453	01 59 20	02 46 24	168.046	7/1
24	099	01	PATERNOTTE_Er.	YAMAHA_250	10	00	28	19	26	164.401	01 59 74	02 44 07	170.269	10/1
25	081	01	EMONTS_Roger	SUZUKI	10	00	28	23	41	164.000	02 03 89	02 46 94	167.342	9/1
26	076	01	ANDRE_Patrick	YAMAHA_750	10	00	28	52	00	161.293	02 32 48	02 44 87	169.443	5/1
27	085	01	DOUMEN_Guy	SUZUKI_750	9	00	26	20	57	159.072	1 t	02 52 66	161.798	7/1
28	071	01	BAUD'HUIN_E.		9	00	26	26	39	158.488	1 t	02 51 73	162.674	9/1
29	078	01	ANTHONIS_Eric	YAMAHA_500	9	00	26	26	70	158.457	1 t	02 51 28	163.101	9/1
30	089	01	VAN_GERWEN_L.	YAMAHA_750	9	00	26	47	80	156.378	1 t	02 53 46	161.052	8/1
31	087	01	LEFEVRE_Vinc.	HONDA_400	9	00	26	48	12	156.347	1 t	02 53 77	160.764	9/1
32	097	01	BAUTMANS_Leop.	DUCATI_750	9	00	26	48	65	156.295	1 t	02 53 17	161.321	8/1

MEILLEUR TOUR DE
ORBAN_Patrick

NUM TEMPS
KAWASAKI 010 02 35 78

VITESSE DANS LE TOUR
179.330 10

DE LA MANCHE
1

CLASSE
01

SIEMENS COMPUTERS - ALGE TIMING - FMB - RIS
CHRONOMETRAGE: MATHAYS A -- Directeur Course : EVERS G

46 EME GRAND TROPHY DE L'ENTRE-SAMBRE ET MEUSE
26-27 AVRIL 1986 250 OPEN

POS	NUM VEH	CL	PILOTES	MARQUE	TOUR PARC	TEMPS HH MM SS CC	VITESSE KM/H	ECART	MEILLEUR TEMPS	VITESSE KM/H	TOUR
1	061	01	DE_DONCKER_E.	HONDA	10	00 25 54 29	179.735		02 32 74	182.899	9/1
2	003	01	DELABY_R.	MORENA_ROTAX	10	00 25 54 59	179.700	00 00 30	02 32 65	183.007	9/1
3	017	01	VAN_NIEUWHUYSE	ROTAX	10	00 26 39 34	174.672	00 45 05	02 36 45	178.562	9/1
4	021	01	HEINEN_D.	MORENA_ROTAX	10	00 26 41 01	174.490	00 46 72	02 36 85	178.106	10/1
5	006	01	MILTON_R.	YAMAHA	10	00 26 52 52	173.244	00 58 23	02 38 97	175.731	6/1
6	010	01	REDLEY_I.	YAMAHA	10	00 26 56 47	172.821	01 02 18	02 39 21	175.466	6/1
7	008	01	PETAJA_J.	ROTAX	10	00 27 03 34	172.090	01 09 05	02 37 88	176.945	5/1
8	012	01	SCHLEEF_P.	YAMAHA	10	00 27 54 14	166.868	01 59 85	02 41 69	172.775	9/1
9	071	01	VANLERBERGHE_J	ROTAX	10	00 28 50 03	161.477	02 55 74	02 44 78	169.535	6/1
10	089	01	HUBERT_D.	YAMAHA	9	00 26 02 49	160.912	1 t	02 49 50	164.814	6/1
11	014	01	SUP_J.	YAMAHA	9	00 26 03 00	160.860	1 t	02 49 95	164.378	9/1
12	068	01	JACMIN_A.	ROTAX	9	00 26 03 29	160.830	1 t	02 49 85	164.475	2/1
13	011	01	RIEGL_K.	YAMAHA	9	00 26 27 76	158.351	1 t	02 45 45	168.849	2/1
14	087	01	HECQ_Y.	ROTAX	9	00 27 22 75	153.051	1 t	02 54 78	159.835	8/1
15	076	01	COOREMANS_G	?	9	00 28 10 71	148.709	1 t	03 03 60	152.157	2/1

MEILLEUR TOUR DE SIMEON_M.	NUM YAMAHA	TEMPS 070 02 31 63	VITESSE 184.238	DANS LE TOUR 3	DE LA MANCHE 1	CLASSE 01
-------------------------------	---------------	-----------------------	--------------------	-------------------	-------------------	--------------

SIEMENS COMPUTERS - ALGE TIMING - FMB - RIS

CHRONOMETRAGE: MATHAYS A -- Directeur Course : EVERS G

46 EME GRAND TROPHY DE L'ENTRE-SAMBRE ET MEUSE
26-27 AVRIL 1986 + 500cc

RESULTAT APRES 10 TOURS = 77.600 Km.

POS	NUM	CL	PILOTES	MARQUE	TOUR	TEMPS	VITESSE	ECART	MEILLEUR	VITESSE	TOUR
	VEH				PARC	HH MM SS CC	KM/H		TEMPS	KM/H	
1	010	01	SIMEON_Michel	SUZUKI_1100	10	00 25 44 56	180.867		02 30 87	185.166	8/1
2	007	01	V_VAERENBERGH	SUZUKI	10	00 26 14 52	177.425	00 29 96	02 34 31	181.038	7/1
3	004	01	BRAGARD_Eric	YAMAHA	10	00 26 47 75	173.758	01 03 19	02 36 14	178.916	9/1
4	021	01	MERGNV_Joel	KAWASAKI_1000	10	00 26 48 47	173.681	01 03 91	02 36 25	178.790	9/1
5	090	01	BETTENDORF_P	SUZUKI	10	00 26 56 15	172.855	01 11 59	02 34 79	180.477	8/1
6	054	02	VAN_HAELTERT_J	SUZUKI_350	10	00 26 58 30	172.626	01 13 74	02 37 02	177.914	8/1
7	029	01	STEVEN_Michel	YAMAHA	10	00 27 03 04	172.121	01 18 48	02 37 93	176.888	6/1
8	033	01	SIMUL_Michel	YAMAHA_750	10	00 27 07 35	171.666	01 22 79	02 39 23	175.444	6/1
9	057	02	ROOSENS_Marc	KAWASAKI_900	10	00 27 11 44	171.235	01 26 88	02 39 09	175.599	10/1
10	017	01	LEJEUNE_Joel	SUZUKI_750	10	00 27 11 95	171.182	01 27 39	02 39 18	175.499	6/1
11	025	01	BRIJSSINCK_Ant	LAVERDA	10	00 27 20 83	170.255	01 36 27	02 38 90	175.809	10/1
12	022	01	DELCOURT_Paul	YAMAHA_750	10	00 27 34 32	168.867	01 49 76	02 41 93	172.519	7/1
13	035	01	ADAM_Kim	HONDA_750	10	00 27 46 67	167.616	02 02 11	02 41 67	172.796	6/1
14	012	01	VINCKE_Renaat	SUZUKI_750	10	00 27 50 00	167.281	02 05 44	02 42 92	171.471	9/1
15	063	02	VANLOO_Didier	SUZUKI_750	10	00 28 02 41	166.048	02 17 85	02 44 49	169.834	4/1
16	011	01	RUIZ_Juan	SUZUKI_750	10	00 28 03 85	165.906	02 19 29	02 42 17	172.264	7/1
17	058	02	PARYS_Ignace	YAMAHA_750	9	00 26 19 73	159.156	1 t	02 49 49	164.824	7/1
18	056	02	DUJARDIN_Berna	SUZUKI_1000	9	00 27 39 24	151.530	1 t	03 00 00	155.200	5/1
19	002	01	SACRE_Jacques	SUZUKI	8	00 26 56 84	138.225	2 t	02 45 57	168.726	7/1

MEILLEUR TOUR DE	NUM	TEMPS	VITESSE	DANS LE TOUR	DE LA PARRUE	CLASSE
SIMEON_Michel	SUZUKI_1100	010 02:30:87	185.166	8	1	01

Au Depart = 36 pilotes

A l'arrivee = 19

Abandons = 17

SIEMENS COMPUTERS - ALGE TIMING - FMB - RIS
CHRONOMETRAGE: MATHAYS A -- Directeur Course : EVERS G

[Signature]
17450