

Art. 9 - CONTROLES ET VERIFICATIONS.

Les contrôles préliminaires auront lieu les 5 et 6 juin 1981 suivant horaire ci-après :

- Le 5 juin : de 13 h. à 18 heures toutes classes confondues.
- Le 6 juin :

| | |
|-------------------------|------------------------|
| Classe 125 cc Nationale | de 07 h. 30 à 08 h. 00 |
| Classe 250 cc. | de 08 h. 00 à 09 h. 00 |
| Classe 500 cc. | de 09 h. 00 à 10 h. 00 |
| HONDA 125 cc. | de 10 h. 00 à 10 h. 45 |
| Classe 350 cc. | de 10 h. 45 à 11 h. 30 |
| Sidecars | de 11 h. 30 à 12 h. 30 |

Le bruit des motocycles sera contrôlé 1/2 heure avant le contrôle technique. Il devra être conforme à la réglementation F.I.M.

Lorsqu'un conducteur est sur le point de s'entraîner ou prendre le départ, il doit avoir satisfait au contrôle et à la vérification, les conducteurs qui se présenteront en retard sur l'horaire de vérification pourront se voir refuser de participer aux entraînements ou à la course.

L'organisateur peut à n'importe quel moment demander l'examen médical d'un conducteur ou passager qui décidera de l'aptitude du conducteur ou passager de prendre part aux essais ou à la course.

Art. 10 - ENTRAÎNEMENTS.

L'horaire des entraînements sera le suivant le SAMEDI 6 juin 1981 :

| | |
|-------------------------|--|
| Classe 125 cc Nationale | : de 09 h. 00 à 09 h. 25 et de 13 h. 10 à 13 h. 40 |
| Classe 250 cc. | : de 09 h. 30 à 10 h. 00 et de 14 h. 00 à 14 h. 30 |
| Classe 500 cc. | : de 10 h. 15 à 10 h. 45 et de 14 h. 45 à 15 h. 15 |
| HONDA Trophy 125 cc. | : de 11 h. 00 à 11 h. 30 et de 15 h. 30 à 16 h. 00 |
| Classe 350 cc. | : de 11 h. 45 à 12 h. 15 et de 16 h. 15 à 16 h. 45 |
| Sidecars | : de 12 h. 30 à 13 h. 00 et de 17 h. 00 à 17 h. 30 |

Tous ces entraînements seront chronométrés. En dehors des périodes des entraînements officiels il est strictement défendu de rouler sur le circuit avec des motocycles de course sous peine D'EXCLUSION.

LE DIMANCHE 7 JUIN de 8 h. 45 à 9 h. 55 UNIQUEMENT pour les pilotes venant de TUBBERGEN.

Art. 11. - HORAIRE DES COURSES LE 7 JUIN 1981 :

| | | | |
|--|----------|---|-------------|
| 10 h. 15 : Classe 125 cc. Nationale..... | 8 tours | - | 76 kms |
| 11 h. 00 : Classe 250 cc. | 10 tours | - | 95 kms |
| 12 h. 00 : Classe 500 cc. (1 ^e manche)..... | 12 tours | - | 114 kms |
| 13 h. 00 : HONDA Trophy 125 cc. | 8 tours | - | 76 kms |
| 13 h. 45 : CARAVANE PUBLICITAIRE. | | | |
| 15 h. 00 : Classe 350 cc. | 11 tours | - | 104 kms 500 |
| 16 h. 00 : Classe 500 cc. (2 ^e manche)..... | 12 tours | - | 114 kms |
| 17 h. 00 : Sidecars | 9 tours | - | 85 kms 500 |



Circuit de Chimay

7 JUIN 1981

Classe 125 Nationale - 8 Tours - 76 Km

Trophée symbolique " LADH LES SPORTS "

| Place | N° | NOMS | Nat | Marque | TEMPS. |
|-------|----|---------------------|-----|---------|-----------|
| 1 | 17 | LIEGEOIS 168,805 Km | B | St.Mich | 27' 00" 8 |
| 2 | 9 | PIETRONIRO | B | MBA | 27' 21" 1 |
| 3 | 2 | RAMON | B | Morbld. | 27' 35" 1 |
| 4 | 1 | BAERT | B | MBA | 27' 35" 7 |
| 5 | 19 | BLAISE | B | MBA | 28' 28" 2 |
| 6 | 6 | HOFFMANN | B | Honda | |
| 7 | 49 | BOXHO | B | Morbld. | |
| 8 | 27 | BASTIN | B | Yamaha | |
| 9 | 31 | DUBOIS | B | Honda | |
| 10 | 47 | VANDENABEELE | B | Yamaha | |
| 11 | 37 | ADAM | B | Honda | |
| 12 | 43 | VERDOOD | B | MBA | |
| 13 | 13 | COLLARD | B | MBA | |
| 14 | 44 | MARTIN | B | Yamaha | 7 tour |
| 15 | 35 | DANS | B | Honda | |
| 16 | 30 | VAN DEN BOORE | B | Honda | |
| 17 | 20 | PIRET | B | Yamaha | |
| 18 | 50 | VANLERBERGHE | B | Honda | |
| 19 | 41 | DE GRAEF | B | Honda | |
| 20 | 8 | PATRIS | B | Honda | |
| 21 | 56 | SCUROLE | | | 6tour |

Tour le plus rapide : n° 17 au 7ème tour : 3' 18" 0 - 172,727 km

Classe 250 cc., - 10 tours - 95 km

GRAND PRIX APOLLINARIS .

| Place | N° | NOMS . | Nat. | Marque | TEMPS |
|-------|----|------------------|------|-----------|--------------------|
| 1 | 1 | NURMI 189,463 Km | SF | Yamaha | 30' 05" 1 10 tours |
| 2 | 27 | KLEMENT | D | Yamaha | 30' 05" 4 |
| 3 | 26 | SCHMID | D | Yamaha | 30' 39" 8 |
| 4 | 6 | VAN KASTEREN | NL | Yamaha | |
| 5 | 40 | BESENDORFER | D | Yamaha | |
| 6 | 20 | SCHAPPACHER | D | Sp. Rotax | |
| 7 | 3 | LUSCHER | CH | Mok. PMR | |
| 8 | 48 | SIMMER | Aus. | Kawasaki | |
| 9 | 86 | RAMON | B | Yamaha | |
| 10 | 60 | PITTET | CH | Yamaha | |
| 11 | 19 | PEIL | D | Yamaha | |
| 12 | 32 | ROTHMANN | D | Yamaha | |
| 13 | 2 | GEDDES | Aus. | Bimota | |
| 14 | 51 | BRAUN | B | Yamaha | |
| 15 | 54 | PENAFIEL | E | Yamaha | 9 tours |

Tour le plus rapide : au 5ème tour par le n°61 en 2' 57" 6 (TOFFOLO) 192,568 Km

Classe 500 cc; - 12 tours - 114 Km

- Première manche.

PRIX JOHNSON TEAM

| Place | N° | NOMS | Nat | Marque | TEMPS. |
|-------|----|-----------------------|--------|----------|-----------|
| 1 | 2 | VAN DULMEN 203,976 Km | NL | Yamaha | 33' 32" 0 |
| 2 | 7 | SHEENE Barry | GB | Yamaha | 33' 32" 5 |
| 3 | 8 | SINGLETON | USA | Suzuki | 33' 57" 4 |
| 4 | 10 | ZOET | NL | Suzuki | 33' 58" 7 |
| 5 | 6 | COULON | F | Suzuki | 33' 59" 3 |
| 6 | 24 | ROETHLISBERGER | CH | Suzuki | 34' 17" 3 |
| 7 | 22 | BOND | GB | Yamaha | 34' 29" 6 |
| 8 | 21 | PETERS | GB | Suzuki | 34' 31" 4 |
| 9 | 42 | AVANT | GB | Suzuki | 35' 15" 3 |
| 10 | 25 | KERSCHBAUMER | Austr. | Yam. YCR | 35' 35" 2 |
| 11 | 12 | DELERS | B | Yamaha | 36' 19" 9 |
| 12 | 31 | SLYDAL | N | Suzuki | 11 tours |
| 13 | 35 | GRECO | Brés. | Suzuki | |
| 14 | 30 | ROBB | GB | Yamaha | |
| 15 | 19 | CAREY | Ir. | Suzuki | |

Meilleur tour par le n°7 en 3' 43" 8 : 208,791 Km

HONDA TROPHY 125 cc., - 8 tours - 76 Km

PRIX SOCIETE GENERALE DE BANQUE ET AERTSENS.

| Place | N° | NOMS | Nat. | Marque | TEMPS. |
|-------|----|---------------------|------|--------|-------------------|
| 1 | 4 | HOFFMANN 156,004 Km | B | Honda | 28' 51" 6 8 tours |
| 2 | 28 | VAN DEN BORRE | B | Honda | 28' 56" 2 |
| 3 | 15 | CASSIERS | B | Honda | |
| 4 | 25 | DUBOIS | B | Honda | |
| 5 | 21 | ADAM | B | Honda | |
| 6 | 27 | GIANNAZZO | B | Honda | |
| 7 | 7 | SUAREZ Joël | B | Honda | |
| 8 | 10 | DANS | B | Honda | |
| 9 | 9 | VAN DE WIELE | B | Honda | |
| 10 | 26 | DE GRAEF | B | Honda | |
| 11 | 23 | VANLERBERGHE | B | Honda | |
| 12 | 19 | STEVENS | B | Honda | |
| 13 | 8 | MUSIQUE | B | Honda | 7 tours |
| 14 | 2 | PATRIS | B | Honda | |

Tour le plus rapide au 6ème tour par le n°4 en 3' 32" 9 - 160,639 Km

PRIX FIAT - OLIO - FIAT

| Place | N° | NOMS | Nat | Marque | TEMPS |
|-------|----|---------------------|-----|----------|-----------|
| 1 | 1 | EKEROLD 198,753 Km | SA | Solo | 31' 32" 8 |
| 2 | 42 | de RADIGUES Didier | B | John.Yam | 31' 42" 6 |
| 3 | 4 | CORNU | CH | Yamaha | 31' 42" 8 |
| 4 | 9 | HOFFMANN | D | Tec.Yam | 32' 20" 7 |
| 5 | 20 | DELABY | B | Yamaha | 32' 26" 2 |
| 6 | 39 | MANSER | CH | Yamaha | 32' 31" 3 |
| 7 | 28 | SCHMIDT | D | Yamaha | 33' 21" 3 |
| 8 | 37 | de RADIGUES Patrick | B | Yamaha | 33' 26" 2 |
| 9 | 7 | HERNAMDT | NL | Yamaha | 33' 27" 9 |
| 10 | 24 | PERREN | CH | Yamaha | 33' 46" 6 |
| 11 | 32 | BOLLIGER | CH | Yamaha | |
| 12 | 50 | DES | GB | Yamaha | |
| 13 | 44 | GAUTHIER - | B | Yamaha | |
| 14 | 51 | PITTET | CH | Yamaha | |
| 15 | 30 | ROBB | GB | Yamaha | |
| 16 | 19 | FEIL | D | Yamaha | |
| 17 | 35 | DE COSTER - | B | Yamaha | |
| 18 | 48 | NAHON - | B | Yamaha | |
| 19 | 34 | JORIS - | B | Yamaha | |

Meilleur tour par le n° 1 au 6ème tour en 2' 48" 4 : 203,088 Km

Classe 500 cc., 12 tours - 114 Km - Deuxième manche.

PRIX JOHNSON TEAM.

| Place | N° | NOMS | Nat | Marque | TEMPS |
|-------|----|-------------------------|--------|--------|--------------------|
| 1 | 7 | SHEENE Barry 206,065 Km | GB | Yamaha | 33' 11" 6 12 tours |
| 2 | 2 | VAN DULMEN | NL | Yamaha | 33' 14" 6 |
| 3 | 6 | COULON | F | Suzuki | 33' 15" 2 |
| 4 | 10 | ZOET | NL | Suzuki | 33' 46" 3 |
| 5 | 8 | SINGLETON | USA | Suzuki | 33' 52" 3 |
| 6 | 36 | LINGHAM | GB | Suzuki | 33' 52" 6 |
| 7 | 18 | WOOD | GB | Yamaha | 33' 53" 0 |
| 8 | 22 | BOND | GB | Yamaha | 34' 23" 4 |
| 9 | 16 | PUNT | NL | Suzuki | 34' 24" 8 |
| 10 | 23 | NIES | B | Suzuki | 35' 32" 0 |
| 11 | 25 | KERSCHBAUMER | Austr. | Yamaha | 36' 06" 8 |
| 12 | 12 | DE LERS | B | Yamaha | 33' 17" 2 11 tours |
| 13 | 35 | GRECO | Brés. | Suzuki | 33' 51" 2 " |
| 14 | 19 | CAREY | Ir. | Suzuki | 35' 30" 7 " |
| 15 | 30 | ROBB | GB | Yamaha | 35' 41" 1 " |

Tour plus rapide par le n°7 au 11ème tour en 2' 41" 5 211,765 Km.

Classe SIDE CARS - 9 tours - 85 Km 500

PRIX BATA et ELF

| Place | N° | NOMS | Nat | Marque | TEMPS |
|-------|----|---------------------|-----|---------|-------------------|
| 1 | 4 | STREUER/SCHNIEDERS | NL | Yamaha | 28' 09" 3 9 tours |
| 2 | 14 | JACKSON/CHINA | GB | Yamaha | 28' 24" 0 |
| 3 | 30 | MODDER/DE GROOT | NL | Yamaha | |
| 4 | 37 | SCHWARZEL/HUBER | D | Yamaha | |
| 5 | 28 | VAN DE VEN/TROEYEN | NL | Yamaha | |
| 6 | 16 | VAN HEERSW/GILSON | B | Yamaha | |
| 7 | 31 | OHRMAN/RADOMSKI | D | Yamaha | |
| 8 | 19 | CORNET/BALFROID | B | Yam.God | |
| 9 | 3 | NOTTINGHAM/JOHNSON | GB | Lee Yam | |
| 10 | 15 | VAN BERGEN/VANBERG | NL | Yamaha | |
| 11 | 17 | COOREMANS/MARTINY | B | Yamaha | |
| 12 | 12 | FAIVRE/GONIN | CH | Sey.Yam | |
| 13 | 27 | HUYBERS/BUCHHOLZ | NL | Mamaha | 8 tours |
| 14 | 10 | YEATMAN/ROB.JOHN | GB | Yamaha | |
| 15 | 18 | VANES PENNE/VANES P | B | Suzuki | |
| 16 | 22 | ROSEZ-VAN PEE | B | Busch | 7 tours |

Meilleur tour au 2ème passage par le n°4 en 8' 01" 6 : 188,326 Km.

Classe 500 cc., - 12 tours - 114 Km - CLASSEMENT FINAL.

PRIX JOHNSON TEAM.

| Place | N° | NOMS | Points | Nat | Marque | TEMPS |
|-------|----|-------------|--------|--------|--------|---------------------|
| 1 | 7 | SHEENE | 3 | GB | Yamaha | 1 06' 44" 253/ 24 T |
| 2 | 2 | VAN DULMEN | 3 | NL | Yamaha | 1 06' 46" 706/ 24 T |
| 3 | 6 | COULON | 8 | F | Suzuki | 1 07' 14" 559/ 24 T |
| 4 | 10 | ZOET | 8 | NL | Suzuki | 1 07' 45" 094/ 24 T |
| 5 | 8 | SINGLETON | 8 | USA | Suzuki | 1 07' 49" 790/ 24 T |
| 6 | 22 | BOND | 15 | GB | Yamaha | 24 T |
| 7 | 25 | KERSCHBAUM. | 21 | Aust. | Yamaha | 24 T |
| 8 | 12 | DELERS | 23 | B | Yamaha | 23 T |
| 9 | 35 | GRECO | 26 | Suzuki | Brés. | 22 T |
| 10 | 30 | ROBB | 29 | GB | Yamaha | 1 11' 41" 4 / 22 T |
| 11 | 19 | CAREY | 29 | Ir. | Suzuki | 1 11' 55" / 22 T |

Tour le plus rapide des deux manches par le n° 7 en 2' 41" 5 : 211,765 Km