

DES COURSES ANIMEES DANS UNE AMBIANCE DE VACANCES

Westende, le soleil, la mer, le sable, tout cela mettait une ambiance de vacances à l'organisation de l'Ostende Motor Sport. L'accueil était sympathique, pas de gardes-chiourmes à l'entrée, bien que le circuit soit tracé dans le camp militaire. Relax, Max. Le chronométrage aussi se sentait en vacances. Alors, on n'en était pas à une seconde près. Ce qui nous a valu des grilles de départ inhabituelles, où les habitués de la première ligne se retrouvaient au milieu du peloton. Une façon originale de provoquer des courses animées où les spectateurs peuvent admirer des remontées fulgurantes.

Par contre, il n'est pas normal que certains pilotes, notamment

50 CC

En première manche, Julien Van Zeebroeck prend immédiatement la tête, talonné par Pierre Dumont. A la fin de la course, ce dernier, gêné par un doublé, perd le contact, ce qui nous a sans doute privé d'un sprint acharné. Charles Dumont roule toute la course en solitaire à la 3ème place, tandis que la lutte entre les Ostendais Patrick Dewulf et Guido Delys se termine finalement à l'avantage du premier. En 2ème manche, le scénario semble devoir se répéter, mais Van Zeebroeck chute, sans gravité, à cause de l'axe de roue arrière qui est sorti et Pierre Dumont remporte aisément la victoire devant son frère Charles, Delys et Dewulf.

Norton contre Laverda.
Soulet attaque de Kerangal.

en 350/500 cc, ne soient pas qualifiés et ne puissent défendre leurs chances au championnat, alors que leurs performances antérieures prouvent qu'ils figurent parmi les meilleurs.

Les courses ont été plaisantes à suivre. Le public était peu nombreux, mais cela était sans doute préférable, car il était particulièrement indiscipliné, traversant la piste à l'approche des motos. L'Ostend Motor Sport devrait veiller à ce point, mais sans tomber dans l'excès contraire, de façon à garder à son organisation cet aspect souriant qui fait que chacun peut reprendre l'autoroute du littoral détendu, prêt à subir patiemment les "bouchons".

PRODUCTION 350/500 CC

Cette course a été la moins intéressante de la journée. Yves De Kimpe se détache aisément et s'envole vers la victoire. Meurice, Da Silva et Galle s'assurent les places suivantes. Par contre, la lutte pour la victoire en 350 a été plus ardente entre la Morini de Patrick De Radigues et la MV-Agusta de Patrick Vannespenne, qui a réalisé une bonne remontée, mais a échoué derrière la Morini.

CASQUE SAMOURAI

De Kimpe, placé en 2ème ligne, réussit un départ-canon et dès le premier virage, il prend la tête. Christian Cremer s'installe à la 2ème place, mais ne peut suivre le leader. Par contre, Delaby, Humblet et Meurice, qui s'étaient élancés du



milieu du peloton, commencent une remontée difficile qui les conduit finalement aux 2^e, 3^e et 4^e places, devant le pauvre Chris Cremer qui, au fil des tours, a vu s'envoler son espoir de monter sur le podium.

PRODUCTIONS 750 CC ET PLUS

Les deux manches ont été dominées par Roland Maes, mais le pilote d'Ostende roulait hors-classement, car, licencié A, il disposait en outre d'une Kawa 900 équipée d'un 4 en 1 et d'un carénage.

La première manche est revenue sans problèmes à Yves Van Buylaere. Marc Soulet place sa Laverda 750 à la 2^e place après avoir dépassé De Kerangal, De Pauw et Robin, qui a abandonné en fin de course. Alain Nies est 5^e devant Detilleux. Celui-ci a calé son moteur au 2^e tour en évitant un autre concurrent. Comme une Norton ne se démarre pas aussi facilement qu'une Mobylette, il est reparti bon dernier, et a effectué une remontée magnifique qui l'a ramené à la 6^e place.

La 2^e manche débute par un festival Norton, puisque l'on trouve dans l'ordre Van Buylaere, Detilleux et De Kerangal, tous sur Norton, Soulet (Laverda), De Pauw (Kawa) et Alain Nies sur... Norton. La domination Norton s'accroît encore lorsque Soulet s'arrête sur bris de chaîne.

Il terminera néanmoins. Mais le clan Norton aura chaud en fin de course, car Van Buylaere et Nies vont chuter, sans gravité, tandis que Detilleux, victime d'un tout-droit, en sera quitte pour réaliser sa seconde remontée de la journée. Finalement, De Kerangal l'emportera devant Depauw et Detilleux, ces pilotes étant classés dans cet ordre au général. A signaler qu'Alain Degives n'a pu prendre le départ, le moteur de sa Ducati (mal lubrifié par une huile inadaptée ayant été abîmé lors des entraînements.

COUPE DUCATI-CROSS

Pendant les premiers tours, les spectateurs assistent à une démonstration de l'écurie de la Grande Haie, De Biolley menant le train, suivi comme son ombre par Alain Nies, et plus loin, par J.C. Baele. Suivent Degives (parti dernier), Hanset et Sprimont. Mais alors que la Grande Haie envisage le triplé, Alain Nies disparaît sur bris de bielle, tandis que Baele se fait dépasser par Degives et Sprimont, celui-ci prendra finalement la 2^e place. De Biolley garde aisément la tête, malgré la perte du pose-pied droit, ce qui, surtout avec sa taille de basketteur, le handicape fortement. Après une belle remontée, Jean-Louis Scheppers s'empare de la 5^e place.

Guy THONUS ■

LES RESULTATS

50 cc

1. P. Dumont; 2. Ch. Dumont; 3. G. Delys; 4. P. Dewulf; 5. R. Vincke; 6. R. Evrard; 7. G. Fissette; 8. G. Muylers.

Productions 350/500 cc

1. De Kimpe (Kawa 400); 2. Meurice (Kawa 400); 3. Da Silva (Kawa 400); 4. Galle (Kawa 400); 5. P. De Radiguès (Morini) (1er en 350 cc); 6. Vannespenne (MV-Agusta); 7. Simoens (Kawa 400); 8. Vervisch (Kawa 400); 9. Rossi (Kawa 400); 10. Ruiz (Kawa 400).
Tour le plus rapide : De Kimpe 1.32.2 - 89,804 km/h.

Productions 750 cc et plus

1. De Kéringal (Norton); 2. De Pauw (Kawa 900); 3. Detilleux (Norton); 4. Soulet (Laverda 750) (1er en 750 cc); 5. Guchet (Laverda 750); 6. Van Geersunkel (BMW 900); 7. Desmanet Ph. (Kawa 750); 8. Fisset (Kawa 750); 9. Boeykens (Honda 750).

Casque Samouraï

1. De Kimpe 23.56.4 - 86,466 km/h; 2. Delaby; 3. Humblet; 4. Meurice; 5. Cremer; 6. Da Silva; 7. Galle; 8. Simul; 9. Meuwese; 10. Verwilghen.
Tour le plus rapide : De Kimpe 1.34.0 - 88,085 km/h.

Coupe Ducati-Cross

1. De Biolley 24.49.03 - 83,394 km/h; 2. Sprimont; 3. Degives; 4. Baele; 5. Scheppers; 6. Hanset; 7. Gauthier; 8. Van Cauwenberg; 9. Kestemont; 10. Vluyen.
Tour le plus rapide : Alain Nies - 1.37.0 - 85,360 km/h.

Une tasse à café sauteuse : Patrick De Wulf.

Van Zeebroeck devant Dumont.

De Kimpe s'envole vers sa première victoire.

Yves Van Buylaere : un habitué de Lombardsijde.