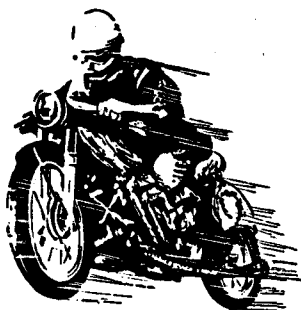


BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND



OSTEND MOTOR SPORT

Zondag 24 aug. 1975

N^o 3082

3de Snelheid wedstrijd van de Noordzee voor motos

OMLOOP : MILITAIR KAMP - WESTENDE

Een inrichting Ostend Motor Sport met medewerking
Gemeentebestuur Westende.

SIGARETTEN BELGA
OPERATIEF CINZANO
PETROLEUM PRODUKTEN AVIA
DAGBLAD HET VOLK
ELECTRO - RADIO DEINZE

Drukkerij Devriendt Gebrs, Koekelare.

Lombardsijde : Nies trois fois

Annoué confidentiellement, le troisième prix de vitesse pure de la mer du Nord, mis sur pied dans les installations militaires de Lombardsijde par le Motor Club d'Ostende n'aura recueilli auprès des foules estivantes qu'un faible succès d'estime. Peu de monde donc pour ceinturer un circuit toujours aussi dangereux que par le passé, digne du « Tourist Trophy » de l'île de Man et où les murs des baraquements militaires servent de bordure à la piste...

Heureusement (!) cette année un léger effort avait été fait, mais, associé à un changement de tracé, il n'a pas empêché, outre de nombreuses chutes (surtout aux essais), un accident qui nécessita le transfert à l'hôpital (commotion cérébrale) de Gauthier, pilote de la coupe Ducati.

En fait, le circuit de Lombardsijde est à peine valable pour les seuls 50 cc étonnamment nombreux ce dimanche. Quelque vingt-huit pilotes participaient aux deux manches avec un matériel valable mais qui, en aucun cas, ne laisse deviner les rares occasions de rouler (trois fois par an) de ses petits cubes. De Wulf et Dumont, manifestement les plus rapides, animèrent autant la première que la deuxième manche bien que dans cette dernière un mauvais départ de Dumont lui enleva d'emblée toute chance de succès. Si sur cette piste étroite les dépassements étaient encore possibles en 50 cc, ils devenaient vite laborieux et très téméraires au-dessus de cette cylindrée. En casque « samourai », Smeets, parti en tête, n'eut ainsi aucune difficulté à franchir la ligne d'arrivée (après quinze tours... un véritable carrousel!) largement détaché.

Charly Nies avait compris la leçon et, tant en coupe Ducati qu'en production, il effectuait un identique solo en tête de course.

P. B.

50 CC

Première manche : 1. De Wulf ; 2. Dumont ; 3. Duchêne ; 4. Colruyt ; 5. Godeau.

Deuxième manche : 1. De Wulf ; 2. Dumont ; 3. Delys ; 4. Colruyt ; 5. Godeau.

Classement général : 1. De Wulf, 2 pts ; 2. Dumont, 4 ; 3. Colruyt, 8 ; 4. Duchêne, 9 ; 5. Godeau, 10.

CASQUE SAMOURAI

1. Smeets ; 2. Simon ; 3. Weymeels ; 4. Da Silva ; 5. De Labl.

COUPE DUCATI

1. C. Nies ; 2. Stirmont ; 3. De Gevies ; 4. A. Nies ; 5. De Tolley.

PRODUCTION

Première manche : 1. Ch. Nies ; 2. Legal ; 3. Y. Tournay ; 4. Roffolo ; 5. Van Cauwendeghe.

Deuxième manche : 1. Ch. Nies ; 2. Y. Tournay ; 3. Legal ; 4. Roffolo ; 5. F. Tournay.

CLASSEMENT GENERAL

Plus de 750 cc : 1. Ch. Nies ; 2. Legal ; 3. Goormans.

Plus de 500 cc : 1. Y. Tournay ; 2. Roffolo ; 3. Dehilleux.

Moins de 500 cc : 1. Varlet ; 2. Tournay ; 3. A. Nies.

Les « B » à Lombardsijde

Hier avait lieu sur le circuit de Lombardsijde (près de Westende, à la côte belge), une journée de vitesse réservée aux licenciés « B ». On y vit les Ducati 350 de la Coupe Cross Ducati, les Kawasaki du Casque Samourai, ainsi que les machines de « Production » et les 50 cc.

Charly Nies s'imposa tant en Production qu'en Ducati. En Production, Jean De Kerangal, qui pilotait pour la première fois une Norton de l'importateur, se classa second, puis troi-

Samourai : 1. Smeets ; 2. Simon ; 3. Weymeels ; 4. Da Silva ; 5. Delaby ; 6. Baudouin ; 7. Gallé ; 8. Jacob ; 9. Humblot ; 10. Brigode.

Ducati : 1. Ch. Nies ; 2. Sprimont ; 3. Degives ; 4. A. Nies ; 5. De Biolley ; 6. Pipurniaux ; 7. Hanset ; 8. Lootens ; 9. Seret ; 10. Renders à 1 tour ; 11. Borremans ; 12. Ivens ; 13. Vandendenen ; 4. Kestemont ; 15. Baelé ; 16. Van Anraad ; 17. Leroy à 4 t.

sième dans cette deuxième manche, De Kerangal se paya un « tout droit » qui le projeta à la neuvième place, et l'obligea à remonter très fort, pour terminer non loin du 2e classé, Yves Tournay).

Chez les Ducatistes, un accident est à déplorer. Gauthier chuta après avoir heurté une botte de paille, et un autre concurrent le toucha alors qu'il était au so. Gauthier fut immédiatement transporté à l'hôpital, et ses jours ne semblent pas en danger.

Productions : 1ère manche : 1. Ch. Nies (Norton) ; 2. De Kerangal (Norton) ; 3. F. Tournay (Kawa 400) ; 4. Rossolo ; 5. Van Cauwenbergh (Ducati 750) ; 6. Varlet (Kawa 400) ; 7. Y. Tournay ; 8. Boormans (750 Honda) ; 9. Van Buylaere ; 10. A. Nies (Ducati 350).

2e manche : 1. Ch. Nies ; 2. Y. Tournay (750 Honda) ; 3. De Kerangal ; 4. Rossolo ; 5. F. Tournay ; 6. Varlet ; 7. Goormans ; 8. A.

24/10/78