



# VITESSE

## 3<sup>e</sup> Prix de la Mer du Nord

# MOTOR RACING IS DANGEROUS\*

L'Ostend Motor Sport en est à sa troisième édition de son épreuve de vitesse qui vit le jour en 1973. Année après année ce club d'Ostende a fait des efforts méritoires pour améliorer son circuit (situé dans la caserne de Lombardsijde) où à l'origine la sécurité était pratiquement inexistante. Lorsque nous disons qu'une amélioration s'est faite au fil des saisons, cela ne veut pas dire que les organisateurs en sont arrivés à un circuit sûr, loin de là ! Trop d'éléments viennent encore rendre ce circuit dangereux à la moindre sortie de route. Mur de baraquements en sortie de virage, poteaux de béton posés sur le sol à l'extérieur de virage, bas-côtés de route en deçà de celle-ci, etc. De plus, élément très important, il faut protéger le public contre sa propre bêtise. Une simple corde, comme à un motocross, est destinée à le séparer de la piste... Que de fois n'avons nous pas vu des gosses séparés de leurs parents traverser la piste ou même des adultes (donc plus ré-

fléchis...) franchir les cordes et passer sous le nez de pilotes dont certains ont dû freiner pour éviter l'accident. Oui, le public est inconscient et se mettra de préférence à l'endroit le plus dangereux au risque de recevoir en pleine « poire » (excusez l'expression !) 200 kg de métal et le pilote en prime... Evidemment lorsque l'inévitable sera arrivé, ce même public se retournera invariablement contre l'organisateur.

A l'occasion de cette édition, un accident s'est produit lors de la Coupe Cross-Ducati. Il aurait pu être plus grave. Seul le pilote en est quitte pour une commotion, mais en chutant, sa moto a retraversé la piste en direction du public. Heureusement la machine n'a touché personne et a arrêté sa course folle dans le sable. Conclusion : l'an prochain un effort plus grand encore sera à faire de la part des organisateurs, s'ils ne veulent pas qu'une catastrophe vienne donner à leur épreuve une mauvaise réputation.



50 cc :  
**VICTOIRE FACILE  
POUR DEWULF**

Les sociétaires du Club d'Ostende se sont distingués dès les premiers entraînements. Ceux-ci étaient réservés aux Juniors et Seniors 50 cc et immédiatement Jacky Dewulf et Guido Delys possédant un très beau matériel Kreidler se sont emparés des deux meilleurs temps. Ils se tenaient d'ailleurs de très près, puisque deux dixièmes de seconde seulement les séparaient. Ils avaient effectué un tour du circuit respectivement en 1'53''5 et 1'53''7. Leur principal adversaire se trouvait déjà relégué à plus de deux secondes. En l'occurrence il s'agissait de Chris Baert. Pourtant celui qui allait se révéler le plus coriace pour ces deux pilotes, Charles Dumont, n'avait fait que le sixième temps en 2'00''2, derrière Duchène et Colruyt. Cette épreuve comportait, comme pour les Productions, deux manches.

Dès le départ de la première confrontation, les deux meilleurs temps de la journée partent logiquement en tête. Patrick Dewulf s'isole même très rapidement devant son collègue Guido Delys, pourchassé déjà par Charles Dumont. Après quelques tours de cette manche qui en compte dix, Dewulf commet une erreur qui permet à Dumont de revenir dans son sillage et même de dépasser le pilote Ostendais. Quant à Delys, il doit rétrograder en fin de parcours sur en-



Olivier Gauthier chute entre Hanset et Scheppers.  
On le relèvera avec une commotion.

\* Avis destiné au public placé sur les circuits britanniques. La traduction me semble superflue !

nus mécaniques. En tête, la bagarre prend son ampleur. Les deux hommes se mesurent tout au long de la course et finalement Patrick Dewulf aura le dernier mot sur la ligne même. Il l'emporte devant son adversaire de deux dixièmes de seconde. Dans leur bagarre ils ont relégué le troisième, André Duchêne, à plus de cinquante secondes.

Chacun pense assister à une nouvelle empoignade au cours de la seconde manche. En fait, il n'en est rien. Dewulf effectue un excellent départ qui l'isole directement au commandement d'où il ne sera plus approché de quiconque. Encore une fois il est suivi (de loin) par Delys, tandis que Dumont part très mal et doit se libérer du peloton avant de partir à la poursuite des deux Ostendais. Il aura bientôt raison de Delys, mais n'aura aucun espoir de revenir sur l'homme de tête.

Colruyt, déjà quatrième lors de la première manche, prendra la même place cette fois également.

Avec ses deux premières places, Dewulf n'avait donc aucune peine à enlever la victoire au classement général devant Dumont.

#### **CROSS-DUCATI : SANS PROBLEME POUR CHARLY NIES**

Aux entraînements de la Coupe Cross-Ducati, trois pilotes se sont révélés les plus rapides. Pour deux d'entre eux, Charly Sprimont et Charly Nies, cela s'apercevait par la pureté de leurs trajectoires et leur sens de la course. Pour le troisième, Olivier Gauthier, cette rapidité se situait à la limite de la chute, trop à la limite. Cette impression allait d'ailleurs se révéler exacte (hélas !) lors de la course.

La lutte pour la victoire va très vite se régler. Au départ, Charly Nies prend immédiatement les devants, tandis que Charly Sprimont essaie de coller à son sillage. Il y réussira pendant deux tours, puis peu à peu devra laisser partir Charly Nies vers une victoire nette et facile. Sprimont se contente alors de préserver sa deuxième place d'un peloton de poursuivants composés d'Alain Degives, Alain Nies, Olivier Gauthier, Raymond Hanset, Jean-Louis Scheppers et Pierre-Marc De Biolley. Pinpurniaux revient très vite sur ce peloton. Parti en dernière ligne (ennui de selle), il fait une magnifique remontée. Dans ce groupe de chasse, Gauthier prend des risques pour tenter d'accrocher une troisième place à son palmarès. Malheureusement la limite est trop vite dépassée. Dans un virage à droite, la moto dérape et la roue arrière tombe dans le sable. C'est la chute au milieu du groupe. La machine se met de travers sur l'arrête de la route en béton et retransverse toute la

piste avec son pilote. Élément plus grave encore, dans la chute le casque du pilote est arraché. La sangle a cédé et Gauthier a glissé en travers de la piste sans protection à la tête. Les infirmiers accourent aussitôt et doivent se frayer un chemin à travers la foule qui s'agglutine sans raison autour du pilote inconscient. Le public a traversé la piste. Un commissaire de piste doit même rejeter un gosse qui se baladait tranquillement sur la piste ! Pendant que les infirmiers partent avec le blessé, un autre pilote, Scheppers, fait connaissance avec un mur de la caserne. Heureusement, cela n'est pas grave, il n'aura qu'une foulure au pied.

Quant à Gauthier, il est hospitalisé avec une commotion.

La fin de course sera sans histoire. Nies termine en net vainqueur devant Charly Sprimont et Alain Degives.

#### **CASQUE SAMOURAI : SMEETS A LA ROBERTS**

Da Silva continue à faire bonne impression au cours de cette saison du Casque Samourai : aux essais du dimanche matin il s'octroie le meilleur temps devant Christian Smeets qui inaugure pour la circonstance un cuir à la Roberts. Van Heurck, qui a hérité de l'ancien moteur de Van Zuylen, possède enfin une machine rapide et



**Tout  
'Samourai'  
est formel:**



s'empare du troisième temps.

La course elle-même démarre sur les chapeaux de roue pour Christian Smeets. Il ne fait pas le détail et s'installe immédiatement au commandement devant Varlet, Simon, Da Silva, Weymeels, Van Heurck, etc.

Pourtant, le suspense va rapidement tomber. Smeets prend un tel avantage sur ses poursuivants immédiats qu'à moins d'un ennui mécanique, il a déjà course gagnée au premier tiers de cette épreuve. Derrière, la lutte s'organise, mais chacun ne se fait plus d'illusion et sait que c'est pour la deuxième place. Marc Simon tour après tour, parvient à se détacher des quatre autres qui sont en pleine explication. Bientôt, l'un d'entre eux disparaît : Van Heurck, alors qu'il visait pour la première fois de la saison une bonne place, doit abandonner (roulement de roue arrière pété). Il rôde comme un beau diable, mais la fatalité est là. Da Silva et Weymeels continuent la lutte à deux et ce sera finalement ce dernier qui l'emportera sur le Portugais de Belgique.

## **PRODUCTIONS : CHARLY NIES REMET ÇA**

Les deux manches réservées aux machines de Productions (il y avait bien peu de Productions dans tout cela) furent pratiquement une procession de Norton, la première pilotée par Charly Nies, qui n'eut vraiment aucune difficulté à enlever les deux manches, la deuxième pilotée par de Kerangal. Un seul pilote donna pendant quelques temps l'illusion de pouvoir se glisser entre les deux Norton : Yves Tournay et sa Honda 750. En vain ! En première manche, de Kerangal n'en fit qu'une bouchée, tandis qu'en deuxième manche, Tournay ne put profiter d'un retard de celui-ci dû à un blocage de sa roue et d'un calage de son moteur. De Kerangal put revenir sur son adversaire avant la fin de la manche et terminer à seulement deux



*Charly Sprimont, deuxième derrière Nies en Cross-Ducati.*



*Smeets, vainqueur autoritaire au Casque Samourai.*

secondes de celui-ci. Suffisamment pour lui permettre de remporter la deuxième place au classement « scratch ». Derrière eux, Fernand Tournay et Gérard Varlet se classaient très bien

au guidon de Kawasaki 400, histoire sans doute de se mettre en forme pour le Casque Samourai de l'an prochain...

Régis DECOBECK.

# LES RESULTATS

## JUNIORS SENIORS 50 cc

### 1<sup>er</sup> manche

1. Dewulf : 18.29.1 (74,655 km/h); 2. Dumont : 18.29.3; 3. Duchène : 19.20.4; 4. Colruyt; 5. Codeau; 6. Sehein; 7. Balthasar à 1 tour; 8. Delin; 9. Renders; 10. De Weirdt; 11. Krings; 12. Broeckaert; 13. Vincke; 14. Delvaux; 15. Piron à 2 tours; 16. Heinen; 17. Delys; 18. Denolf; 19. Peers; 20. Legier à 4 tours; 21. Ghislain; 22. Fissette à 6 tours.

### 2<sup>e</sup> manche

1. Dewulf : 18.03.5 (76,419 km/h); 2. Dumont : 18.29.5; 3. Delys : 18.51.5; 4. Colruyt; 5. Codeau; 6. Duchène; 7. Delin; 8. Sehein à 1 tour; 9. Balthasar; 10. Renders; 11. Krings; 12. Broeckaert; 13. Piron; 14. Delvaux; 15. Heinen à 2 tours; 16. Peers; 17. Fissette à 3 tours.

### Classement général

1. Dewulf : 2 pts; 2. Dumont : 4 pts; 3. Colruyt : 8 pts; 4. Duchène : 9 pts; 5. Codeau : 10 pts; 6. Sehein : 14 pts; 7. Delin : 15 pts; 8.

Balthasar : 16 pts; 9. Renders : 19 pts; 10. Delys : 20 pts; 11. Krings : 22 pts; 12. Broeckaert : 24 pts; 13. Delvaux : 28 pts; 14. Piron : 28 pts; 15. Heinen : 31 pts; 16. Peers : 35 pts.

### Ducati - Cross

1. Nies C. : 26.33.1 (83,158 km/h); 2. Sprimont : 26.49.6; 3. Degives : 26.57.5; 4. Nies A.; 5. De Biolley; 6. Pinpurniaux; 7. Hanset; 8. Lootens; 9. Seret; 10. Renders à 1 tour; 11. Borremans; 12. Ivens; 13. Van den Ende; 14. Kestemaont; 15. Baele; 16. Van Anraad à 2 tours; 17. Leroy à 4 tours.

### Casque Samourai

1. Smeets : 25.38.3 (80,730 km/h); 2. Simon : 26.08.6; 3. Weymeels : 26.18.1; 4. Da Silva; 5. Delaby; 6. Piers; 7. Galle; 8. Jacob; 9. Humblet; 10. Brigode; 11. Bet-Gian; 12. Van Roy; 13. Brignoli à 2 tours; 14. de Jamblinne; 15. Fagard; 16. Debourg; 17. Broeckaert; 18. Delers.

## PRODUCTIONS

### 1<sup>re</sup> manche

1. Nies C. : 29.21.4 (84,614 km/h); 2. de Kerangal : 29.28.9; 3.

Tournay Y. : 29.47.2; 4. Roffolo; 5. Van Cauwenberghe; 6. Varlet; 7. Tournay F.; 8. Goormans; 9. Van Buylaars; 10. Nies A. à 1 tour; 11. Peigneur; 12. Balral; 13. Finchi; 14. Ditilleux; 15. Stoufs; 16. Eyen; 17. Regimont; 18. Willem; 19. Gilquin à 2 tours.

### 2<sup>e</sup> manche

1. Nies C. : 29.37.5 (83,848 km/h); 2. Tournay Y. : 29.56.8; 3. de Kerangal : 29.58.1; 4. Roffolo; 5. Tournay F.; 6. Varlet; 7. Goormans; 8. Nies A.; 9. Thiebaut; 10. Regimont à 1 tour; 11. Ditilleux; 12. Eyen; 13. Stoufs; 14. Fisset; 15. Gilquin; 16. Guchet à 2 tours.

### Classement général

#### + 750 cc

1. Nies C. : 2 pts; 2. de Kerangal : 4 pts; 3. Goormans : 6 pts.

#### 750 cc

1. Tournay Y. : 2 pts; 2. Tofollo : 4 pts; 3. Ditilleux : 9 pts; 4. Regimont : 11 pts; 5. Eyen : 12 pts; 6. Stoufs : 12 pts.

#### 250 - 350 - 500 cc

1. Varlet : 3 pts; 2. Tournay F. : 3 pts; 3. Nies A. : 6 pts; 4. Willem : 10 pts; 5. Gilquin : 10 pts.